



Proiect finanțat de
UNIUNEA EUROPEANĂ



POS Transport
2007 - 2013

AUTORITATEA CONTRACTANTA



Ministerul Economiei și Finanțelor
Oficiul de Plati și Contractare Phare

CFCU

AUTORITATEA DE IMPLEMENTARE

Ministerul Transporturilor

BENEFICIAR FINAL LOT 1

C.N.C.F "CFR" SA
EXEMPLAR NR.

PORTOFOLIU DE PROIECTE PHARE CES 2005

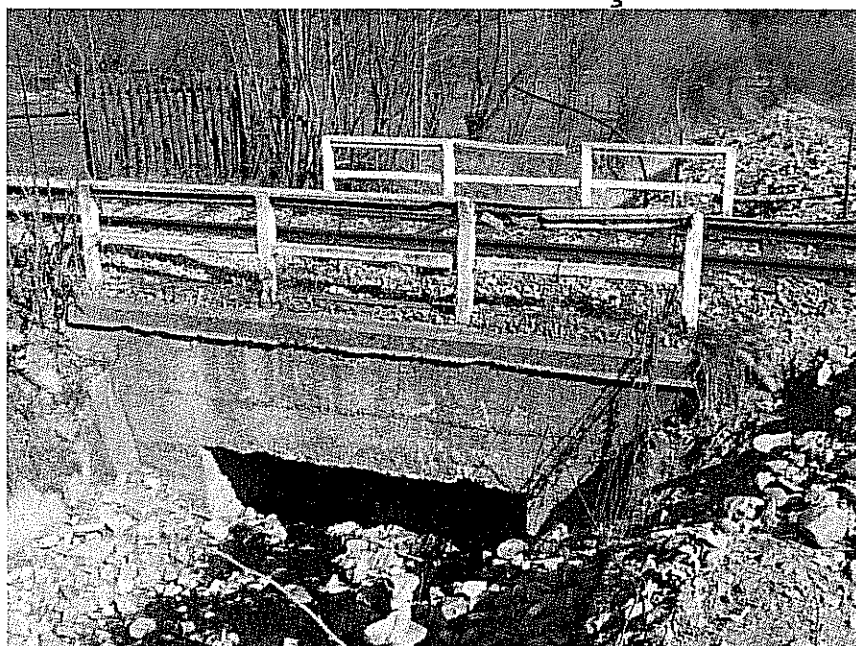
LOT 1

**Asistență tehnică pentru pregătirea unor lucrări
de reabilitare pentru tuneluri și poduri de cale ferată**

VOLUMUL II

**INSTRUCȚIUNI PENTRU URMĂRIREA COMPORTĂRII ÎN TIMP A
LUCRĂRILOR**

**REABILITARE PODEȚ KM 47+855
LINIA CF 511 DĂRMĂNEȘTI-DORNIȘOARA
SUCURSALA RCF IAȘI**



Consultant

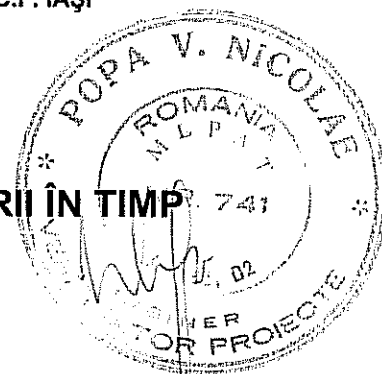


prointec

CONSIS PROIECT

OBIECT: LINIA CF 511 DĂRMĂNEȘTI- DORNIȘOARA, PODEȚ KM 47+855
FAZA: PTH+DE
AUTORITATEA CONTRACTANTĂ: M.F. – O.P.C.P.
AUTORITATEA DE IMPLEMENTARE: M.T. – D.G.R.F.E.
BENEFICIAR FINAL: C.N.C.F."C.F.R."S.A. - SUCURSALA R.C.F. IAȘI

INSTRUCȚIUNI PENTRU URMĂRIREA CURENTĂ A COMPORTĂRII ÎN TIMP A LUCRĂRILOR



1. Considerații generale

Cadrul general pentru desfășurarea activității de urmărire în timp este stabilit prin HG nr. 766 / 1997 - Anexa nr. 4, respectiv "Regulamentul privind urmărirea comportării în exploatare, intervențiile în timp și postutilizarea construcțiilor".

Prevederile regulamentului sunt obligatorii pentru toți factorii implicați (investitori, proiectanți, executanți, proprietari, administratori, utilizatori) pe toată durata de existență a acestor construcții.

Categoria de urmărire, perioadele la care se realizează, precum și metodologia de efectuare a urmăririi se stabilesc de proiectant în funcție de categoria de importanță a construcțiilor și se consemnează în cartea tehnică a construcției prin grija proprietarului.

Pentru lucrările proiectate s-a asigurat un nivel de calitate corespunzător exigențelor pentru construcții c.f. având categoria de importanță "B", în conformitate cu "Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor" din HG nr. 766 din 21 noiembrie 1997.

2. Instrucțiuni de urmărire curentă

Pe baza acestor considerente, pentru lucrările de reparații la podeț se va efectua URMĂRIREA CURENTĂ a comportării în timp, în conformitate cu prevederile următoarelor norme și instrucțiuni:

- Norme tehnice și instrucțiuni privind urmărirea comportării construcțiilor din sectorul feroviar;
- Nr.301, "Îndrumătorul pentru revizia și întreținerea lucrărilor de artă";
- Nr.305, "Instrucțiuni privind fixarea termenelor și ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii".
- Nr. 314, "Instrucția pentru norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii "
- Nr.312 "Instrucțiuni pentru preîntâmpinarea și combaterea inundațiilor și apărare contra ghețurilor"

În cadrul urmăririi curente, la apariția unor fenomene care prin evoluția lor pot afecta exploatarea în condiții de siguranță a construcției, proprietarul va solicita o consultanță tehnică de specialitate în vederea instituirii urmăririi extinse, conform reglementărilor în vigoare.

3. Instrucțiuni specifice pe categorii de lucrări

În continuare se vor enumera observațiile care vor fi efectuate în cadrul urmăririi curente a comportării în timp după execuția lucrărilor proiectate, pentru fiecare categorie de lucrări în parte, după cum urmează:

3.1. Podeț și racordări cu terasamentele :

Se vor urmări:

- a. apariția de modificări ale terenului înconjurător care pot afecta funcționalitatea podetului și racordărilor cu terasamentele cum ar fi: curgeri de pământ, alunecări de teren; modificări ale poziției inițiale (rotiri, tasări, deplasări orizontale) ale elementelor



prefabricate, aripilor și determinarea cauzelor producerii acestor fenomene în vederea stabilirii măsurilor ce se impun;

- b. apariția de fisuri, crăpături, forfecări, rosturi deschise. Acestea vor fi luate în evidență și se va urmări evoluția lor (montare de martori, fixare de reperi). În cazul unei evoluții rapide a acestor fenomene se vor stabili măsurile corespunzătoare de stabilizare;
- c. atacarea de agenți corizivi a betoanelor, eflorescențe, exfolieri, zone umezite, parament degradat;
- d. apariția de infiltrații cauzate de degradarea șapei hidrofuge;

3.2. Radier din beton

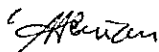
În cadrul urmăririi curente se va controla:

- a. să fie în bună stare, să nu prezinte burdușiri, dislocări, fisuri, umflături sau tasări neuniforme;
- b. să se asigure scurgerea neîmpiedicată a apelor;

În cadrul urmăririi curente a comportării în timp se vor determina cauzele care au produs deficiențele și se va interveni din timp pentru remedierea lor.

Beneficiarul se va îngriji ca după trecerea apelor mari sau catastrofelor să intervină urgent pentru a executa reparațiile necesare în vederea asigurării siguranței în exploatare a obiectivului.

Întocmit,
Ing. Cristina VARĂ-OROS



Verificat
ing. Viorel ALDESCU

